



B Nº de Serie: **e018440357**

Matrícula		Certificado Nº		Código		Descripción		Código		Descripción	
5062NHB		75036995		G		1613		M.1		2665 / ----- / -----	
				F.1		2090		M.4		----- / -----	
				F.1.1		1130 / 1210 / ----- / -----		L		2 / 4	
				F.1.5		85		L.0		----- / -----	
				F.2		2090		L.1		1 / Delantero / Delantero	
				F.2.1		1130 / 1210 / ----- / -----		L.2		4 - (1)	
CL		1000		F.3		3590		P.5.1		RENAULT	
C.I				F.3.1		3590		P.5		H5F B6	
C.V		25		O.1				P.3		M / G / -- / HEV / --	
A.1		RENAULT, S.A.S.		O.1.1				P.1		1199	
A.2		122-122 bis avenue du General Leclerc / 92100 Boulogne-		O.1.2				P.1.1		3 / en línea	
D.1		RENAULT		O.1.3		1500		P.2		96	
D.2		RHN / HH1 / 225X1810000B		O.1.4		750		P.2.1		8.73	
D.3		AUSTRAL		F.4		1620		S.1		5	
E		VF1RHN00875036995		F.5		1830		S.2		-----	
J		M1		F.6		4505		U.1		68	
J.1		AC -----		F.7		1575		U.2		1300	
J.2				F.7.1		1575 / ----- / -----		V.7		107	
J.3				F.8				V.9		EURO 6EC	
R		BL									
D.6		NAC									
K		e9*2018/858*30002*18									
Z		----- / -----									
El abajo firmante, legalmente autorizado por: RENAULT ESPAÑA COMERCIAL S.A.				Observaciones : V.7:107/0,68/e9 37. P.3: --- / HEV / ---. P.2: 75 kW motor eléctrico. (1) 215/65 R17 (99)V, 7.00 J 17 - 35 ; 205/55 R19 (97)V, 7.00 J 19 - 32 ; 215/65 R17 (99)V, 7.00 J 17 - 37 ; 235/45 R20 (100)V, 8.00 J 20 - 40 ; 235/55 R18 (100)V, 7.5 J 18 - 45 ; 235/45 R20 (100)H, 8.00 J 20 - 40 . Masa real: 1614 kg							
Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.				Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas							
Fecha de emisión: 20/05/2025				José Luis García Sanz				Opciones incluidas en la homologación de tipo Mas 1605 / 1605 mm. Altura total con Barras de Techo 1625 mm.			
BB268FF2ED33499F863D207CAD3955EC											
Tarjeta eITV expedida por DGT Primera expedición: 30/10/2025 13:04:44 Expedición: 30/10/2025 13:04:45											

INSPECCIONES TÉCNICAS			
Fecha:	30/10/2025	Fecha:	
Validez:	30/10/2029	Validez:	
Estación:		Firma y sello	Firma y sello
Kilometraje:	0		
Resultado:	FAVORABLE		
Fecha:		Fecha:	
Validez:		Validez:	
Firma y sello		Firma y sello	
Fecha:		Fecha:	
Validez:		Validez:	
Firma y sello		Firma y sello	
Fecha:		Fecha:	
Validez:		Validez:	
Firma y sello		Firma y sello	
Diligencia de venta / Reformas en el vehículo			

A.1		F.3.1		O.1.4	
Nombre del fabricante del vehículo base	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	Remolque sin freno			
Dirección del fabricante del vehículo base					
B.1	F.4	F.5	F.6	F.7	F.8
Nombre del fabricante del vehículo completado	Altura total	Anchura total	Longitud total	Vía anterior	Vía posterior
B.2	F.5.1	F.6.1	F.7.1	F.8.1	G
Dirección del fabricante del vehículo completado	Anchura máxima carrozable	Longitud máxima carrozable	Vía posterior	Voladizo máximo posterior carrozable	Masa en Orden de marcha (MOM)
C.1	F.6	F.7	F.8	G.1	G.2
Código ITV	Longitud total	Vía anterior	Voladizo posterior	Masa en vacío para vehículos categoría L	Masa Mínima Admisible del vehículo completado
CL	F.7.1	F.8.1	G	G.1	G.2
Clasificación del vehículo	Vía posterior	Voladizo máximo posterior carrozable	Masa en Orden de marcha (MOM)	Masa en vacío para vehículos categoría L	Masa Mínima Admisible del vehículo completado
C.V	F.8	G	G.1	G.2	EP
Control VIN	Voladizo posterior	Masa en Orden de marcha (MOM)	Masa en vacío para vehículos categoría L	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	EP.1
D.1	F.8.1	G	G.1	G.2	EP.2
Marca	Voladizo posterior	Masa en Orden de marcha (MOM)	Masa en vacío para vehículos categoría L	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	Modelo de la estructura de protección
D.2	G	G.1	G.2	EP	EP.3
Tipo/Variante/Versión	Masa en Orden de marcha (MOM)	Masa en vacío para vehículos categoría L	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	EP	Nº de homologación de la estructura de protección
D.3	G.1	G.2	EP	EP.1	EP.2
Denominación comercial del vehículo	Masa en vacío para vehículos categoría L	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	EP	Marca de la estructura de protección	Modelo de la estructura de protección
D.6	G.2	EP	EP.1	EP.2	EP.3
Procedencia	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	EP	Marca de la estructura de protección	Modelo de la estructura de protección	Nº de homologación de la estructura de protección
E	EP	EP.1	EP.2	EP.3	EP.4
Nº de identificación del vehículo	EP	Marca de la estructura de protección	Modelo de la estructura de protección	Nº de homologación de la estructura de protección	Nº identificativo de la estructura de protección
EP	EP.1	EP.2	EP.3	EP.4	F.1
Estructura de protección	EP.1	EP.2	EP.3	EP.4	Masa Máxima en carga Técnica
EP.1	EP.2	EP.3	EP.4	F.1	Admisible (MMTA)
Marca de la estructura de protección	EP.2	EP.3	EP.4	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica
EP.2	EP.3	EP.4	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...
EP.3	EP.4	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5
EP.4	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
F.1	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
Masa Máxima en carga Técnica	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
Admisible (MMTA)	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
F.1.1	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
Masa Máxima en carga Técnica	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
F.1.5	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
Masa Máxima en carga Técnica	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
Admisible en 5ª rueda o pivote de eje	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
acoplamiento	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
F.2.1	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
F.2.5	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
F.3	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica
Masa Máxima Técnica Admisible del conjunto (MMTAC)	F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica